



# LOJİSTİK YATIRIMLARI KONFERANSI

27 KASIM 2013



**Lojistik Sektörüne Yönelik Devlet Politikaları,  
Yeni Düzenlemeler**



# ULAŞIMDA KAVŞAK NOKTASI

## AVRUPA

GSMH 16.984 Milyar \$  
Nüfusu 596 Milyon  
38 Ülke

## RUSYA FEDERASYONU

GSMH 1.289 Milyar \$  
Nüfusu 142 Milyon

İstanbul

## ASYA ve KAFKASYA

GSMH 223 Milyar \$  
Nüfusu 105 Milyon  
8 Ülke

## KUZEY AFRIKA VE ORTADOĞU

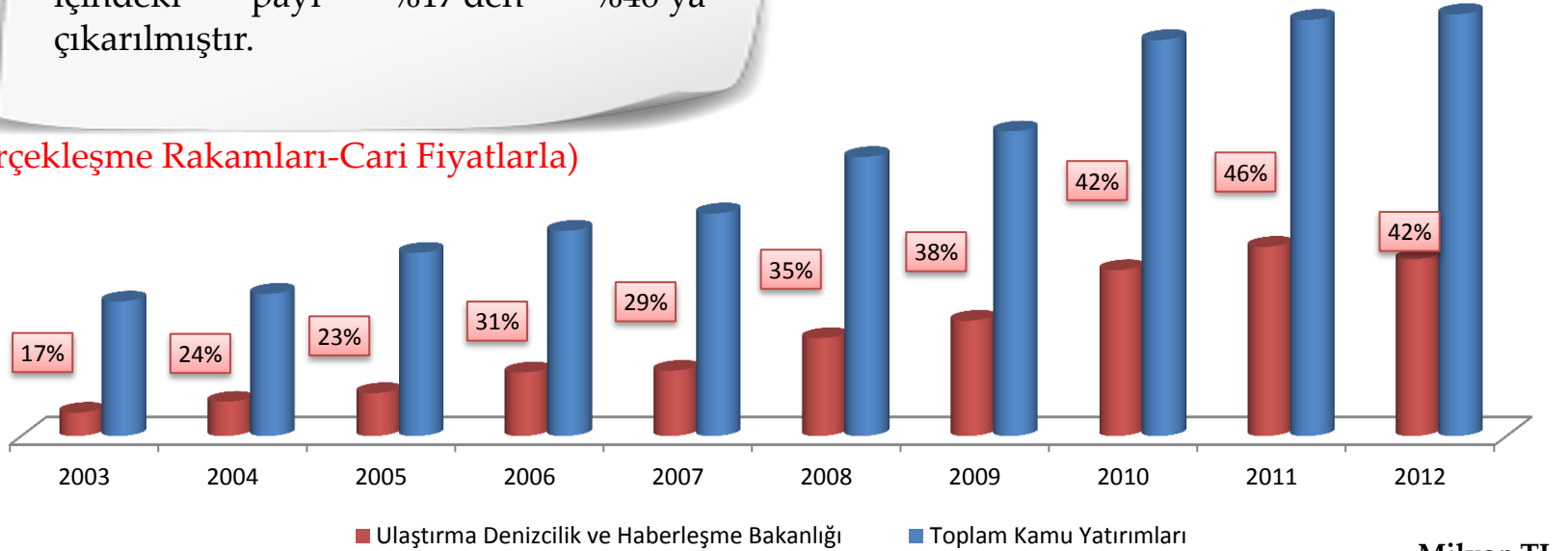
GSMH 3.453 Milyar \$  
Nüfusu 506 Milyon  
20 Ülke

1.4 MİLYAR NÜFUS, 24.5 TRİLYON DOLARLIK PAZARA GİRİŞ  
YAPABİLECEK ULAŞIM İMKANLARINA SAHİPTİR

# TOPLAM KAMU YATIRIM HARCAMALARI İÇİNDEKİ BAKANLIĞIMIZ YATIRIMLARININ PAYI

Cari fiyatlarla Bakanlığımız yatırımlarının toplam kamu harcamaları içindeki payı %17'den %46'ya çıkarılmıştır.

(Gerçekleşme Rakamları-Cari Fiyatlarla)



Milyon TL

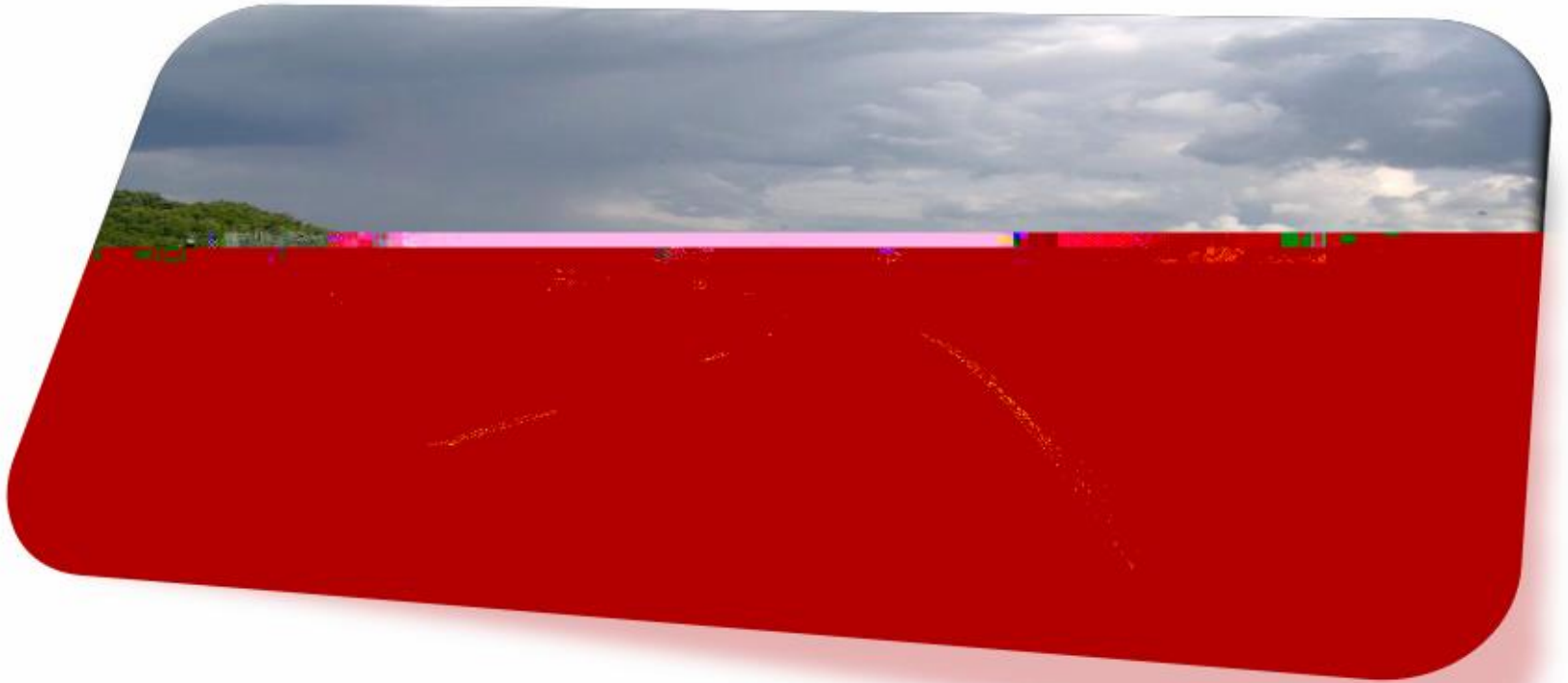
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
❖ KAMU YATIRIM HARCAMALARI	12.191	12.896	16.609	18.606	20.173	25.271	27.583	35.839	37.651 (1)	38.169 (2)
* ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI	2.113	3.104	3.895	5.768	5.923	8.869	10.459	15.039	17.426	16.043 (3)

# LOJİSTİK MERKEZLER YAPILIYOR



- 19 adet Lojistik Merkez planlandı.
- Samsun, Uşak ve Halkalı işletmeye alındı.
- Denizli, İzmit, Eskişehir, Kayseri, Mardin, Erzurum ve Balıkesir devam ediyor.

- ✓ 5 adet Lojistik Merkez, Samsun (Gelemen), Uşak, Denizli (Kaklık), İzmit (Köseköy), ve Halkalı işletmeye açılmış,
- ✓ 6 adet lojistik merkezin de, Eskişehir (Hasanbey), Balıkesir (Gökköy), Bilecik (Bozüyük), Mardin, Erzurum (Palandöken) ve Mersin (Yenice) inşaat çalışmaları devam etmektedir.
- ✓ Diğer Lojistik merkezlere ilişkin proje, kamulaştırma ve inşaat ihale işlemleri sürdürülmektedir.
- ✓ Lojistik merkezlerin faaliyete geçmesiyle Türk lojistik sektörüne yıllık yaklaşık 26 milyon ton ilave taşıma imkanı  
8 milyon metrekarelik, açık alan, stok alanı, konteyner stok ve elleçleme sahası kazandırılacaktır.



# KARAYOLU



# YETKİLENDİRME/LİSANSLAMA

2003 yılında 4925 Sayılı Karayolu taşıma kanunu ve yönetmelikler çıkarılarak Karayolu Taşımacılık Sektöründe pazara ve mesleğe giriş belli kurallara bağlanmış karayolu taşımacılık faaliyeti yapan işletmeler lisanslandırılmıştır.

## Yetki Belgeli İşletme ve Taşıt Sayısı;

31/12/2003 = **4.176** adet yetki belgesi  
= **97.231** adet taşıt

26/11/2013 = **534.229** adet yetki belgesi  
= **1.433.124** adet taşıt



# Mesleki Yeterlilik

**2003 YILI**



Mesleki yeterlilik kavramı ve eğitimi yoktu.

**18.04.2013**



222 Eğitim Kurumu Var.



Müktesep hak kapsamında 3.365.666 adet, yapılan 28 sınav sonucunda da 127.217 adet olmak üzere toplam **3.492.883** adet Mesleki Yeterlilik Belgesi verildi.

**Yaklaşık 3.000 kişiye istihdam sağlanmıştır.**



# Araç Muayene İstasyonları

## ESKİ İSTASYONLAR



## BUGÜNKÜ İSTASYONLAR



- ✓ 196 sabit, 73 adet seyyar istasyonda 15/04/2013 tarihi itibariyle 35.311.642 araç muayenesi yapılmış ve Muayene ücreti, KDV ve gecikme bedeli olarak 4.081.698.044,00 TL hazineye aktarılmıştır.  
Bu İstasyonlarda toplam 3.500 kişi istihdam edilmektedir.

# Yol Kenarı Denetimleri



2003'e kadar ortalama 20.000 taşıt/yıl kontrol edilirken;

➤ 2008 Yılında	3.622.570
➤ 2009 Yılında	4.095.882
➤ 2010 Yılında	6.375.327
➤ 2011 Yılında	10.371.581
➤ 2012 Yılında	16.053.216
➤ 2013 Yılında	8.255.268

taşıit kontrol edilmiştir.

2013 yılı hedefi **20.000.000** taşıit denetimidir.

75 yol kenarı denetim istasyonunda halen **2.154** kişi istihdam edilmektedir.

# Ekonomik ve Teknik Ömrünü Doldurmuş Araçlar



05 Nisan 2013 tarihine kadar **85.296** araç imha edilerek hurdaya ayrılmış ve karşılığında **375.117.748,80 TL** ödenmiştir.



Çevre ve gürültü kirliliğinin azaltılması.  
Trafik güvenliğinin artırılması.  
Yakıt maliyetlerinin azaltılması.  
Bakım onarım masraflarının azaltılması.

Sağlanmıştır.

## BÖLÜNMÜŞ YOLAĞI (01 Ocak 2003)

**1.714 Km**

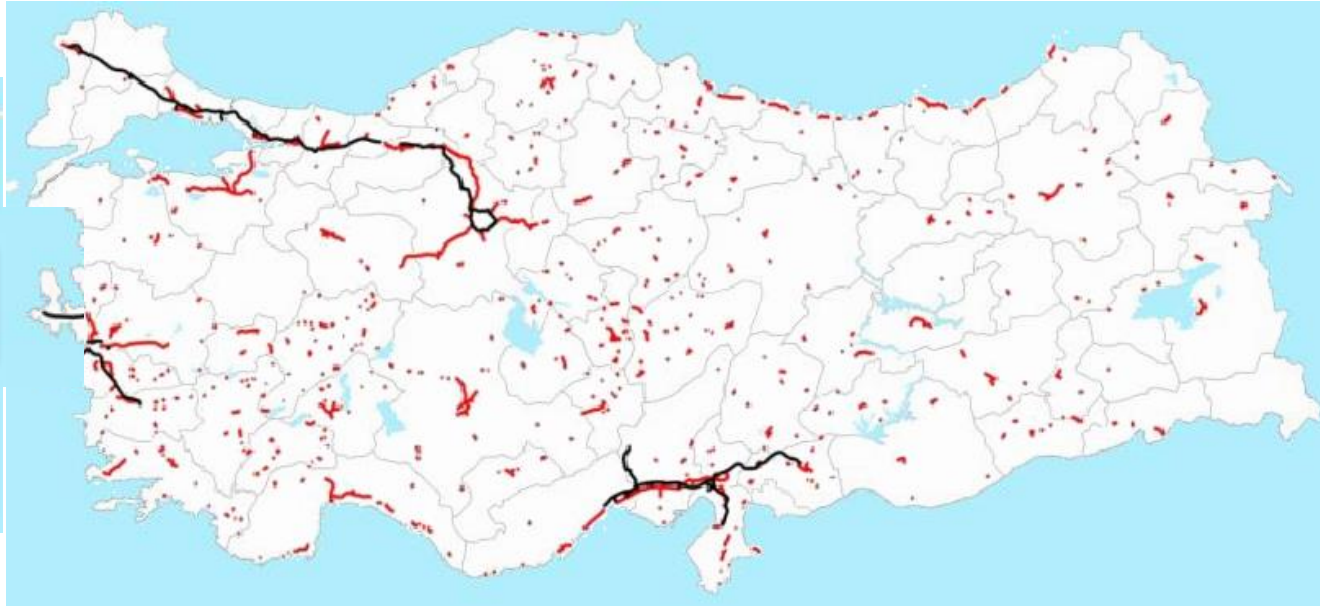
Otoyol Toplamı

**4.387 Km**

Bölünmüş Devlet ve  
İl Yolları Toplamı

**6.101 Km**

Toplam



## YOLAĞI DURUMU

Karayolu Ağı: 63.143

## BÖLÜNMÜŞ YOLAĞI (15 Mart 2012)

**2.236 Km**

Otoyol Toplamı

**18.991 Km**

Bölünmüş Devlet ve  
İl Yolları Toplamı

**21.227 Km**

Toplam



Karayolu Ağı: 65.219

Hizmete Açık Bölünmüş Yollar	21.227 km	
Yapım Çalışmaları Devam Eden Bölünmüş Yollar	3.327 km	
İhale Edilecek Bölünmüş Yollar	2.910 km	
<b>TOPLAM</b>	<b>27.464 km</b>	



# 2023 KARAYOLU HEDEFLERİ

**Bölünmüş yollarımızın toplamı 36.500 km'ye çıkarılacaktır.**

2012  
2015

BY toplamı 26.500 km'ye çıkarılacaktır.

2016  
2019

BY toplamı 31.000 km'ye çıkarılacaktır.

2020  
2023

BY toplamı 36.500 km'ye çıkarılacaktır.

**2.236 km olan otoyol uzunluğu 7.827 km'ye çıkarılacaktır.**

2012  
2015

750 km otoyol yapılacaktır.

2016  
2019

Otoyol uzunluğu 6.118 km'ye çıkarılacaktır.

2020  
2023

Otoyol uzunluğu 7.827 km'ye çıkarılacaktır.



# 2023 KARAYOLU HEDEFLERİ

**Eski araçların  
hurdaya  
ayrılmasına  
devam  
edilecektir.**

2013

Trafikten çekilen toplam sayısı  
**100.000 dir.**

2014  
2019

Trafikten çekilecek toplam  
araç 200.000 olacaktır.

2020  
2023

Trafikten çekilecek toplam  
araç 350.000 olacaktır.

# GEBZE - ORHANGAZI - İZMİR (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları dahil) OTOYOLU PROJESİ (377 Km OY + 44 Km BY)



**I. Kesim**  
**GEBZE - ORHANGAZI**  
43 km OY + 17 km BY  
2X3

**II. Kesim**  
**ORHANGAZI - BURSA**  
33 km OY + 4 km BY  
2X3

**BURSA ÇEVRE YOLU**  
(Mevcut)

**III. Kesim**  
**(BURSA - KARACABEY) Ayr. -**  
**(BALIKESİR - EDREMIT) Ayr.**  
125 km OY + 5 km BY  
2X3

**IV. Kesim**  
**(BALIKESİR - EDREMIT) Ayr.**  
176 km OY + 18 km BY  
2X3

09.04.2009 tarihinde ihalesi yapılan projenin sözleşme tarihi 27.09.2010 olup görevlendirme süresi: 22 yıl 4 ay Teklif Bedeli: 6,3 milyar ABD Dolarıdır

# GEBZE - ORHANGAZI - İZMİR OTOYOLU PROJESİ



## **Proje;**

İstanbul-Bursa ulaşımını 3 saatten 1 saate, İstanbul-İzmir ulaşımını 8-10 saatten 3,5-4 saate İstanbul-Eskişehir ulaşımı ise 2-2,5 saate inecektir. İstanbul-İzmir güzergahı 543km den 403km'ye düşecektir. Taşıt işletme giderlerinde ise yılda 870 milyon TL tasarruf sağlanacaktır.

## **PROJENİN TEKNİK BİLGİLERİ**

Proje 377 km otoyol ve 44 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 421 km uzunluğundadır.





# KUZEY MARMARA OTOYOLU

Odayeri-Paşaköy

(3. Boğaz Köprüsü Dahil ) Kesimi (95 km)



**Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil ) Projesi,  
Yap-İşlet-Devret Modeline göre ihalesi yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir..**

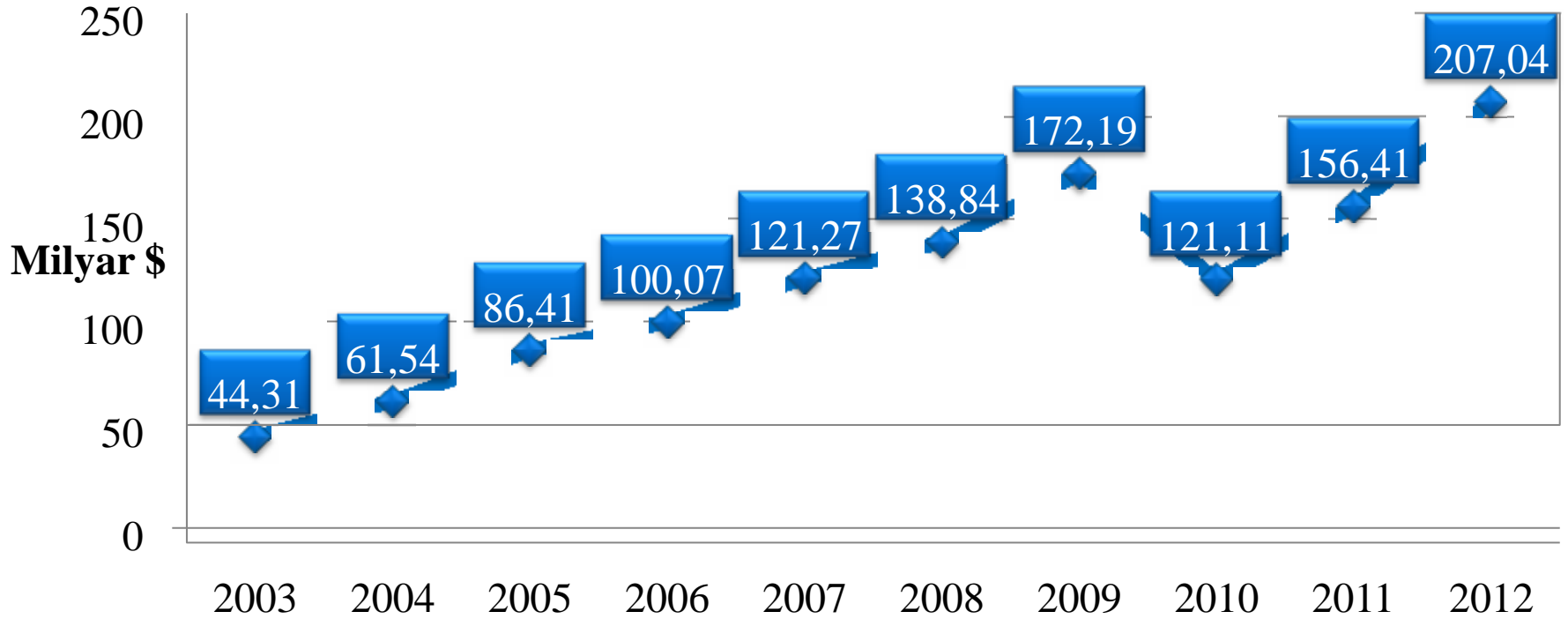


# DENİZCİLİK



# DIŐ TİCARET

## DıŐ Ticarete Denizyolu TaŐımacılıđı



Kaynak: TÜİK

2003 yılında 61,5 milyar dolarlık yük denizyolu vasıtasıyla taşınırken 2012 yılı itibariyle bu rakam 207 milyar dolar olmuŐtur.

# DENİZ OTOYOL AĞIMIZ GENİŞLİYOR<



2003



2012

Ro-Ro gemileri ile yurt dışı düzenli hatlarda taşınan araç sayısında 2003 yılına göre 2012 yılında %50 artış gerçekleşmiştir.

# 2023 DENİZCİLİK HEDEFLERİ

**Konteyner taşımacılığındaki liman altyapısı, 32 milyon TEU kapasiteye çıkarılacaktır.**

2012  
2015

Toplam 23 milyon TEU kapasiteye çıkarılacaktır.

2016  
2019

Toplam 27 milyon TEU kapasiteye çıkarılacaktır.

2020  
2023

Toplam 32 milyon TEU kapasiteye çıkarılacaktır.

**Türk limanlarında elleçlenen kabotaj yükleri oranı %2'den %20'ye, %13 olan toplam kabotaj yükleri %30'a çıkarılacaktır.**

2012  
2015

Elleçleme oranı %6'ya, kabotaj yükleri %17'ye çıkarılacaktır.

2016  
2019

Elleçleme oranı %10'a, kabotaj yükleri %23'e çıkarılacaktır.

2020  
2023

Elleçleme oranı %20'e, kabotaj yükleri %30'a çıkarılacaktır.



# DEMİRYOLU



# YOL YENİLEMELERİ



Yenilenmiş Yollar

Yenilenecek Yollar

9 yıl boyunca 6.455 km yol yenilendi



2003

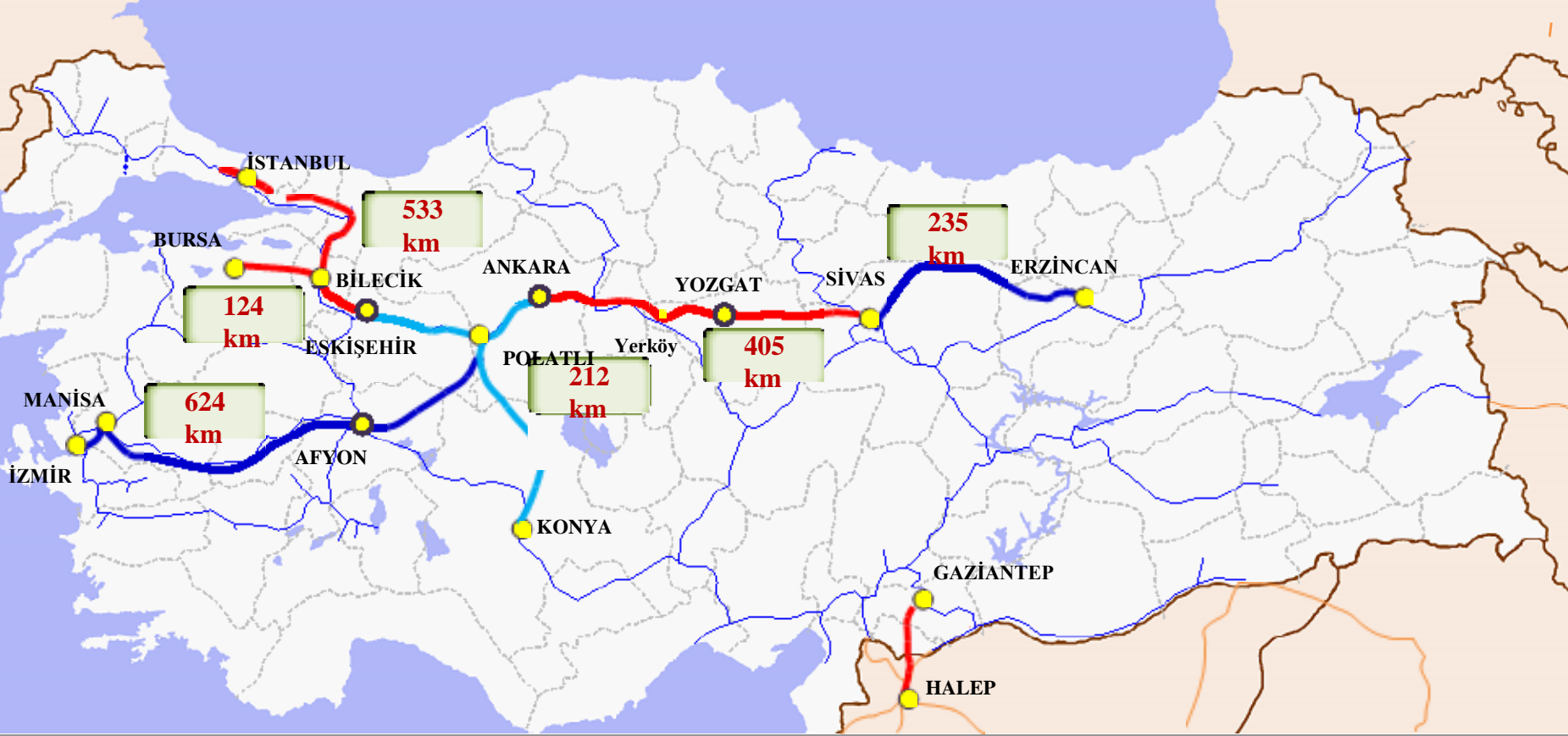
Eski Hali



2012

Yeni Hali

# ÇALIŞILAN YÜKSEK HIZLI DEMİRYOLU PROJELERİ



TAMAMLANAN YHT HATLARI



2015 'e kadar tamamlanacak YHT hatları



2015 'de yapımına devam edilecek YHT hatları





# 2023 DEMİRYOLU HEDEFLERİ

2012  
2015

2016  
2019

2020  
2023

**YHT hattı  
10.000 km'ye  
çıkacaktır.**

Toplam YHT hattı  
3.500 km'ye  
çıkacaktır.

Toplam YHT hattı  
6.500 km'ye  
çıkacaktır.

Toplam YHT hattı  
10.000 km'ye  
çıkacaktır.

**4.000 km yeni  
konvansiyonel  
demiryolu hattı  
yapılacaktır.**

Toplam 1.300 km,  
yeni konvansiyonel  
demiryolu hattı  
yapılacaktır.

Toplam 2.600 km,  
yeni konvansiyonel  
demiryolu hattı  
yapılacaktır.

Toplam toplam 4.000  
km yeni  
konvansiyonel  
demiryolu hattı  
yapılacaktır.

**8.000 km hat  
elektrikli ve  
sinyalli hale  
getirilecektir.**

Toplam 4.000 km hat  
elektrikli ve sinyalli  
hale getirilecektir.

Toplam 6.800 km hat  
elektrikli ve sinyalli  
hale getirilecektir.

Toplam 8.000 km hat  
elektrikli ve sinyalli  
hale getirilecektir.



# 2023 DEMİRYOLU HEDEFLERİ

**TÜRKİYE DEMİRYOLU ULAŞTIRMASININ SERBESTLEŞTİRİLMESİ HAKKINDA KANUN ÇIKARILMIŞTIR.( Kanun No. 6461 Kabul Tarihi: 24/4/2013) KANUNUN ÇIKMASINDAN SONRA DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ KURULARAK DEMİRYOLARININ ÖZELLEŞTİRİLMESİYLE İLGİLİ İLK ADIMLAR ATILMIŞ VE ÇALIŞMALAR BAŞLATILMIŞTIR.DEMİRYOLLARININ ÖZELLEŞTİRMESİYLE AŞAĞIDAKİ AMAÇLAR HEDEFLENMİŞTİR.**

- a) Demiryoluyla yolcu ve yük taşımacılığının hizmet kalitesi açısından en uygun, etkin ve olabilecek en düşük fiyatla sunulmasını,
- b) Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğünün demiryolu altyapı işletmecisi olarak yapılandırılmasını,
- c) Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi adıyla demiryolu tren işletmecisi olarak bir şirket kurulmasını,
- d) Kamu tüzel kişileri ile ticaret siciline kayıtlı şirketlerin demiryolu altyapısı inşa etmesini ve bu altyapının kullanılmasını,



**HAMZA DEMİRDELEN**  
**Arz ederim.**